

**Ο ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΟΜΟΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 83(Ι)/2014**

**Κοινοποίηση συγκέντρωσης αναφορικά με την απόκτηση του μετοχικού  
κεφαλαίου της EVAG Emden Verkehrs und Automotive GmbH από την  
Volkswagen Aktiengesellschaft, μέσω της Volkswagen Group Services GmbH**

Επιτροπή Προστασίας του Ανταγωνισμού:

κα Λουκία Χριστοδούλου	Πρόεδρος
κ. Ανδρέας Καρύδης	Μέλος
κ. Παναγιώτης Ουστάς	Μέλος
κ. Άριστος Αριστείδου Παλούζας	Μέλος
κ. Πολυνείκης-Παναγιώτης Χαραλαμπίδης	Μέλος

Ημερομηνία απόφασης: 31 Αυγούστου 2022

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

Αντικείμενο εξέτασης της παρούσας υπόθεσης αποτελεί η πράξη συγκέντρωσης που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή στις 8 Αυγούστου 2022, εκ μέρους της εταιρείας Volkswagen Aktiengesellschaft (στο εξής η «VWAG»), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του περί Ελέγχου των Συγκεντρώσεων Επιχειρήσεων Νόμου του 2014 (στο εξής ο «Νόμος»).

Η εν λόγω κοινοποίηση αφορά συγκέντρωση σύμφωνα με την οποία η Volkswagen Aktiengesellschaft, μέσω της θυγατρικής της Volkswagen Group Services GmbH (στο εξής η VWGS») θα αποκτήσει το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας EVAG Emden Verkehrs und Automotive GmbH, συμπεριλαμβανομένης της θυγατρικής της Emden

Λ.Χ.	Α.Κ.	Π.Ο.	Α.Α.Π.	Π.Π.Χ.
------	------	------	--------	--------

Lagerhaus und Automotive GmbH και του ενός τρίτου (1/3) της συμμετοχής στην Autoport Emden GmbH, (εφεξής όλες μαζί η «Επιχείρηση Στόχος»).

Οι συμμετέχουσες στην παρούσα συγκέντρωση επιχειρήσεις είναι οι ακόλουθες:

1. Η VWGS, που αποτελεί εταιρεία δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Γερμανίας, η οποία είναι θυγατρική της VWAG και ασχολείται με την παροχή υπηρεσιών, μεταξύ άλλων και για συγκεκριμένα συμβατικά έργα, ιδίως τεχνικής και εμπορικής φύσης, κυρίως για τις εταιρείες του Ομίλου Volkswagen (εφεξής ο «Όμιλος VW»).

2. Η VWAG, που είναι δημόσια εταιρεία εισηγμένη στο χρηματιστήριο, δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Γερμανίας και αποτελεί τη μητρική εταιρεία του Ομίλου VW. Ο Όμιλος VW δραστηριοποιείται παγκοσμίως στην ανάπτυξη, κατασκευή, εμπορία και πώληση επιβατικών αυτοκινήτων, ελαφρών εμπορικών οχημάτων, φορτηγών, λεωφορείων, πούλμαν, πλαισίων για λεωφορεία και κινητήρων ντίζελ, μοτοσικλετών, συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών και αξεσουάρ, ενώ δραστηριοποιείται επίσης στη διανομή οχημάτων. Ο Όμιλος προσφέρει επίσης λύσεις υπηρεσιών κινητικότητας, όπως διαδρομή με χρέωση και κοινή χρήση αυτοκινήτων. Ο Όμιλος VW περιλαμβάνει τις εμπορικές επωνυμίες οχημάτων Volkswagen Passenger Cars, Volkswagen Light Commercial, Porsche, Audi, Škoda, Bentley, Lamborghini, Seat, Man, Scania και Ducati (μοτοσικλέτες).

Ο Όμιλος παρέχει επίσης χρηματοοικονομικές και ασφαλιστικές υπηρεσίες σχετικά με τη διανομή και τη χρηματοδότηση των αυτοκινήτων και των εμπορικών οχημάτων του. Η δραστηριότητα αυτή πραγματοποιείται κυρίως μέσω της Volkswagen Financial Services AG (εφεξής η «FSAG») και των θυγατρικών της. Η FSAG παρέχει υπηρεσίες όπως χρηματοδότηση, χρηματοδοτική μίσθωση, ασφάλιση και υπηρεσίες προμήθειας ασφαλειών σε σχέση με αυτοκίνητα και εμπορικά οχήματα. Μέσω της θυγατρικής της FSAG, Volkswagen Bank GmbH, ο Όμιλος VW παρέχει επίσης απευθείας τραπεζικές υπηρεσίες.

Η VWAG ελέγχεται αποκλειστικά από τη Porsche SE (αλλά δεν αποτελεί ενοποιημένη θυγατρική της Porsche SE), η οποία ελέγχεται από κοινού από μέλη των οικογενειών Porsche και Piëch.

3. Η Επιχείρηση Στόχος, που απαρτίζεται από τις εταιρείες EVAG Emden Verkehrs und Automotive GmbH, ELAG Emden Lagerhaus und Automotive GmbH, και Autoport Emden GmbH

Λ.Χ.	Α.Κ.	Π.Ο.	Α.Α.Π.	Π.Π.Χ.
------	------	------	--------	--------

Η EVAG Emden Verkehrs und Automotive GmbH (στο εξής η «EVAG») είναι θυγατρική της Schenker, η οποία με τη σειρά της είναι θυγατρική της Deutsche Bahn AG. Οι εν λόγω εταιρείες δραστηριοποιούνται στις υπηρεσίες μεταφορών (mobility) και εφοδιαστικής υποστήριξης (logistics)<sup>1</sup>.

Η EVAG αποτελεί εταιρεία δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Γερμανίας η οποία δραστηριοποιείται στο λιμάνι του Emden της Γερμανίας, παρέχοντας εφοδιαστική υποστήριξη (logistics) και λιμενικές υπηρεσίες για εθνικές και διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές, μεταφόρτωση και αποθήκευση. Πιο συγκεκριμένα, οι δραστηριότητές της επικεντρώνονται στη διακίνηση φορτίων στους τομείς της αυτοκινητοβιομηχανίας, μέσω της Autorport, στη διακίνηση χύδην και γενικού φορτίου και άλλες υπηρεσίες εφοδιαστικής καθώς και βοηθητικές δραστηριότητες.

Η θυγατρική της EVAG, ELAG Emden Lagerhaus und Automotive GmbH (στο εξής η «ELAG»), παρέχει κυρίως στην EVAG προσωπικό και υπηρεσίες μηχανικών αυτοκινήτων.

Η Autorport Emden GmbH (στο εξής η «Autorport») δραστηριοποιείται ιδιαίτερα στον τομέα του χειρισμού αυτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένης της εισαγωγής και εξαγωγής μέσω θαλάσσης, της αποθήκευσης, της φόρτωσης και εκφόρτωσης σιδηροδρομικών βαγονιών και της μόνιμης διαχείρισης της αποστολής μέσω πληροφορικής. Επιπλέον, παρέχει υπηρεσίες αποθήκευσης οχημάτων κάθε είδους.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της κοινοποίησης, 33,3% του μετοχικού κεφαλαίου της Autorport ανήκει στη VW Group, η οποία ελέγχει από κοινού την εν λόγω εταιρεία. Με την απόκτηση επιπρόσθετου 33,3% του μετοχικού κεφαλαίου της Autorport, η VW Group θα συνεχίσει σύμφωνα με την κοινοποίηση να κατέχει τον κοινό έλεγχο της εταιρεία μαζί με την εταιρεία Anker-Schiffahrtsgesellschaft mbH η οποία θα συνεχίσει να κατέχει το 1/3 των μετοχών [...].<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Σύμφωνα με την ιστοσελίδα Wikipedia ([https://en.wikipedia.org/wiki/Schenker\\_AG](https://en.wikipedia.org/wiki/Schenker_AG)) "Schenker AG is a German logistics company and a subsidiary of Deutsche Bahn, the German railway company. Within DB Logistics, the logistics branch of Deutsche Bahn, Schenker is responsible for land, sea, and air transport and contract logistics. Rail transport within DB Logistics is done under the DB Schenker Rail brand." Βλ. επίσης ιστοσελίδες <https://www.bahn.de/> και <https://www.deutschebahn.com/en>.

<sup>2</sup> Οι αριθμοί και/ή τα στοιχεία που παραλείπονται και δεν εμφανίζονται τόσο σε αυτό το σημείο, όσο και στο σύνολο του κειμένου της παρούσας απόφασης καλύπτονται από επιχειρηματικό/επαγγελματικό απόρρητο. Ενδεικτικό της παράλειψης είναι το σύμβολο [...].

Λ.Χ.	Α.Κ.	Π.Ο.	Α.Α.Π.	Π.Π.Χ.
------	------	------	--------	--------

Στις 9 Αυγούστου 2022, η Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας ενημερώθηκε με σχετική επιστολή αναφορικά με την κοινοποιηθείσα συγκέντρωση, στη βάση των διατάξεων του άρθρου 16 του Νόμου.

Η Υπηρεσία της Επιτροπής Προστασίας του Ανταγωνισμού (στο εξής η «Υπηρεσία») αφού διεξήγαγε την προκαταρκτική αξιολόγηση της συγκέντρωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του Νόμου, υπέβαλε γραπτή έκθεση προς την Επιτροπή με ημερομηνία 30 Αυγούστου 2022, στην οποία καταγράφεται η αιτιολογημένη της γνώμη ως προς το συμβατό της υπό εξέταση συγκέντρωσης με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά.

Η Επιτροπή, αφού αξιολόγησε το ενώπιον της υλικό και όλα τα στοιχεία που περιέχονται στο διοικητικό φάκελο της υπόθεσης, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτή σύμφωνα με το Νόμο και βάσει της διαδικασίας που ο εν λόγω Νόμος προβλέπει, αποφάσισε ακολουθώντας το πιο κάτω σκεπτικό:

Η υπό εξέταση συγκέντρωση πραγματοποιείται στη βάση ενός Εγγράφου Όρων («Term Sheet») το οποίο συνήφθη μεταξύ των Schenker AG (ως ο «Πωλητής») και VWGS (ως ο «Αγοραστής»), κατά την 25/7/2022 και 27/7/2022 αντίστοιχα.

Δυνάμει των όρων και των προϋποθέσεων του Εγγράφου Όρων, ο Πωλητής θα πωλήσει και θα μεταβιβάσει στη VWGS, και η VWGS θα αποκτήσει, το 100% των μετοχών της EVAG (στο εξής η «Προτεινόμενη Συναλλαγή»).

Ουσιαστικό στοιχείο για την εξέταση της παρούσας πράξης συγκέντρωσης αποτελεί η έννοια της «συγκέντρωσης» επιχειρήσεων και η εν γένει ύπαρξή της, ως η έννοια αυτή ορίζεται στο άρθρο 6 του Νόμου. Αυτό γίνεται υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο άρθρο 3 του Νόμου, τα οποία εξετάζονται κατωτέρω προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσο η κοινοποιηθείσα συγκέντρωση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Νόμου.

Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τα πραγματικά στοιχεία και γεγονότα που περιβάλλουν την υπό εξέταση πράξη συγκέντρωσης και αφού προέβη στην αξιολόγηση τους με βάση την έννοια της συγκέντρωσης, καταλήγει ότι η υπό εξέταση πράξη δεν συνιστά «συγκέντρωση μείζονος σημασίας», όπως αυτή ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου.

Σύμφωνα με το άρθρο 3(2)(α) του Νόμου, για την εφαρμογή του Νόμου μία πράξη συγκέντρωσης επιχειρήσεων είναι μείζονος σημασίας όταν:

Λ.Χ.	Α.Κ.	Π.Ο.	Α.Α.Π.	Π.Π.Χ.
------	------	------	--------	--------

- i. Ο συνολικός κύκλος εργασιών των εμπλεκομένων επιχειρήσεων υπερβαίνει τα €3.500.000 για την κάθε μία,
- ii. Τουλάχιστον 3.500.000 ευρώ του συνολικού κύκλου εργασιών όλων των συμμετεχουσών οντοτήτων πραγματοποιήθηκε εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας &
- iii. Τουλάχιστον δύο από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποίησαν κύκλο εργασιών εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Εξετάζοντας την προτεινόμενη συγκέντρωση υπό το φως των ανωτέρω, παρατηρούνται τα εξής:

Κατά το οικονομικό έτος 2021, η VWAG πραγματοποίησε κύκλο εργασιών στην Κυπριακή Δημοκρατία ύψους περίπου €[.....], ο οποίος προήλθε από την πώληση οχημάτων, ιδίως επιβατικών αυτοκινήτων, και άλλων βοηθητικών υπηρεσιών.

Η Επιχείρηση Στόχος πραγματοποίησε κατά το εν λόγω έτος κύκλο εργασιών περίπου €[.....]. Σύμφωνα με τα στοιχεία της κοινοποίησης, ο κύκλος εργασιών για το οικονομικό έτος 2021 της Επιχείρησης Στόχου που συνδέεται με πηγές εντός της Δημοκρατίας και που ανέρχεται στο ποσό των περίπου €[.....] πραγματοποιήθηκε από την παροχή υπηρεσιών πρακτόρευσης λιμένων σε πλοία με κυπριακή σημαία κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στο λιμάνι του Emden της Γερμανίας. Για τις υπηρεσίες αυτές τιμολογήθηκαν οι πλοιοκτήτες των εν λόγω πλοίων (οι πελάτες του Στόχου), οι οποίοι βρίσκονταν στην Κύπρο.

Σε αυτή τη βάση, ως υποστηρίζουν οι συμμετέχουσες, ο κύκλος εργασιών που προκύπτει από την παροχή υπηρεσιών πρακτόρευσης λιμένων θα πρέπει να κατανεμηθεί στη Γερμανία, δεδομένου ότι η υπηρεσία παρέχεται στον πελάτη στη Γερμανία και ο ανταγωνισμός για τις υπηρεσίες πραγματοποιήθηκε μεταξύ των λιμένων, ως παρόχων της υπηρεσίας, στη Γερμανία και όχι στην Κύπρο.

Σε αυτό το πλαίσιο η Επιτροπή αξιολόγησε τα δεδομένα της προτεινόμενης συγκέντρωσης υπό το φως των οικείων διατάξεων του Παραρτήματος II Νόμου στο οποίο, μεταξύ άλλων, αναφέρονται τα εξής:

*«1.(α) Ο συνολικός κύκλος εργασιών που αναφέρεται στο εδάφιο (2) του άρθρου 3 περιλαμβάνει τα ποσά που απορρέουν από την πώληση προϊόντων και την παροχή υπηρεσιών από τους συμμετέχουσες επιχειρήσεις κατά τη διάρκεια του τελευταίου οικονομικού έτους και αντιστοιχούν τους συνήθεις δραστηριότητές τους,*

Λ.Χ.	Α.Κ.	Π.Ο.	Α.Α.Π.	Π.Π.Χ.
------	------	------	--------	--------

*αφού αφαιρεθούν οι εκπτώσεις επί των πωλήσεων, ο φόρος προστιθέμενης αξίας και άλλοι φόροι που συνδέονται άμεσα με τον κύκλο εργασιών. [...]».*

Σύμφωνα με τα στοιχεία της κοινοποίησης, ο υπό αναφορά κύκλος εργασιών των €[.....] που πραγματοποίησε η Επιχείρηση Στόχος αφορούσε την παροχή υπηρεσιών πρακτόρευσης λιμένων προς πλοία με κυπριακή σημαία, οι οποίες όμως παρασχέθηκαν σε αυτά κατά την παραμονή τους στο λιμάνι του Emden της Γερμανίας, και συνακόλουθα εκτός Κύπρου, ενώ για τις υπηρεσίες αυτές τιμολογήθηκαν οι πλοιοκτήτες των εν λόγω πλοίων, οι οποίοι βρίσκονταν στην Κύπρο.

Λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω, η Επιτροπή εξέτασε τα στοιχεία που συνθέτουν την προτεινόμενη συγκέντρωση υπό το φως των όσων σχετικά προβλέπονται στην Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για θέματα δικαιοδοσίας βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004<sup>3</sup>, η οποία καθορίζει ως βασική αρχή ότι ο γεωγραφικός εντοπισμός του κύκλου εργασιών καθορίζεται από τον τόπο στον οποίο βρίσκεται ο πελάτης κατά το χρόνο της συναλλαγής.

Ειδικότερα, όπως προκύπτει από όσα προβλέπονται σχετικά στην Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση, ο γενικός κανόνας αναφορικά με τη γεωγραφική κατανομή του κύκλου εργασιών ορίζει ότι αυτός καταλογίζεται στον τόπο όπου βρίσκεται ο πελάτης, ανεξάρτητα από το αν πρόκειται για «πώληση προϊόντων» ή για «παροχή υπηρεσιών», και αυτό βασίζεται στην αρχή ότι ο κύκλος εργασιών πρέπει να καταλογίζεται στον τόπο όπου διεξάγεται ανταγωνισμός με εναλλακτικούς προμηθευτές. Επίσης, ο τόπος αυτός είναι κατά κανόνα ο τόπος όπου πρέπει να εκτελεσθεί η χαρακτηριστική πράξη βάσει της εκάστοτε σύμβασης, δηλαδή ο τόπος όπου όντως παρέχεται η υπηρεσία ή παραδίδεται το προϊόν.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της κοινοποίησης, η Επιχείρηση Στόχος δραστηριοποιείται στο λιμάνι του Emden της Γερμανίας, παρέχοντας διάφορες υπηρεσίες. Σημειώνεται μάλιστα ότι ο εν λόγω λιμένας είναι [.....] και ο δεύτερος μεγαλύτερος θαλάσσιος λιμένας διακίνησης οχημάτων στη Γερμανία.

Οι υπηρεσίες που παρασχέθηκαν σε πλοία υπό κυπριακή σημαία, από τις οποίες προέκυψε κύκλος εργασιών εντός του 2021 σχετίζονται με υπηρεσίες πρακτόρευσης λιμένων. Διευκρινιστικά σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την ιστοσελίδα της EVAG, οι

<sup>3</sup> Κωδικοποιημένη ανακοίνωση της Επιτροπής για θέματα δικαιοδοσίας βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων (2008/95/01).

Λ.Χ.	Α.Κ.	Π.Ο.	Α.Α.Π.	Π.Π.Χ.
------	------	------	--------	--------

υπηρεσίες ναυτικής πρακτόρευσης που προσφέρει η εταιρεία περιλαμβάνουν τις ακόλουθες δραστηριότητες: <sup>4</sup>

- Port clearance
- Liner agency
- Husbandry
- Supervision of shipyard / repair ships
- Chartering
- Project shipments
- Off-Shore service
- Port- / Marine consulting
- Competitive port dues

Η Επιτροπή σημειώνει ότι οι υπηρεσίες ναυτικής πρακτόρευσης σε πλοία υπό κυπριακή σημαία, από τις οποίες προέκυψε ο κύκλος εργασιών των €[.....] για το έτος 2021, παρασχέθηκαν από την Επιχείρηση Στόχο κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στο λιμάνι του Emden, στη Γερμανία. Εξετάζοντας το γεγονός αυτό υπό το φως των όσων ορίζονται στην Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση, ήτοι, ότι ο κύκλος εργασιών καταλογίζεται γεωγραφικά στον τόπο παροχής της υπηρεσίας, που, κατά κανόνα, είναι ο τόπος όπου πρέπει να εκτελεσθεί η χαρακτηριστική πράξη, δηλαδή ο τόπος όπου όντως παρέχεται η υπηρεσία, συνάγεται ότι ο τόπος παροχής των εν λόγω υπηρεσιών, και συνακόλουθα, ο τόπος όπου εκτελέσθηκε η χαρακτηριστική πράξη, είναι η Γερμανία, τα λιμάνια της οποίας αποτελούν συνεπώς και τον τόπο διεξαγωγής ανταγωνισμού με εναλλακτικούς προμηθευτές.

Ως προαναφέρεται, σύμφωνα με την Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση, «Για τις υπηρεσίες, ο κανονισμός συγκεντρώσεων ορίζει ότι είναι κρίσιμος ο τόπος παροχής της εκάστοτε υπηρεσίας στον πελάτη».

Το σύγγραμμα του Nicholas Levy<sup>5</sup>, το οποίο αναλύει τα επιμέρους κεφάλαια της Κωδικοποιημένης Ανακοίνωσης και παρέχει καθοδήγηση ως προς την εφαρμογή της, αναφέρεται στις γενικές αρχές που εφαρμόζονται σε σχέση με τη γεωγραφική κατανομή του κύκλου εργασιών, σημειώνοντας ότι τόσο για τα προϊόντα όσο και για τις υπηρεσίες ο κύκλος εργασιών θα πρέπει να καταλογίζεται στον τόπο όπου βρίσκεται ο πελάτης και ότι αυτός είναι και ο τόπος όπου διεξάγεται ανταγωνισμός με

<sup>4</sup> [https://www.evag.com/index\\_en.php?page=leistung&sub=maklerei](https://www.evag.com/index_en.php?page=leistung&sub=maklerei).

<sup>5</sup> «European Merger Control Law: A Guide to the Merger Regulation», Vol.1, §6.10 (Geographic Allocation of Turnover).

Λ.Χ.	Α.Κ.	Π.Ο.	Α.Α.Π.	Π.Π.Χ.
------	------	------	--------	--------

εναλλακτικούς προμηθευτές. Τυπικά, προστίθεται, αυτός είναι και ο τόπος όπου εκτελείται η χαρακτηριστική πράξη βάσει της κατά περίπτωση συμφωνίας, δηλαδή, εκεί όπου η υπηρεσία πράγματι παρέχεται.

Η Επιτροπή, υπό το φως των ανωτέρω, εστίασε ακολούθως στα γεγονότα της κοινοποιηθείσας συγκέντρωσης, διαπιστώνοντας τα εξής:

Όσον αφορά στις υπηρεσίες ναυτικής πρακτόρευσης που παρέχονται από την Επιχείρηση Στόχο προς τα πλοία υπό κυπριακή σημαία που ελλιμενίζονται στο λιμάνι του Emden στη Γερμανία, αυτές θεωρούνται ότι παρέχονται στον τόπο εκτέλεσης της χαρακτηριστικής πράξης βάσει της εκάστοτε συμφωνίας, ο οποίος είναι επίσης ο τόπος όπου διεξάγεται ανταγωνισμός με εναλλακτικούς προμηθευτές. Όπως συνάγεται από τα στοιχεία που παρατίθενται και αναλύονται ανωτέρω, ο τόπος αυτός είναι η Γερμανία και ειδικότερα, εφόσον πρόκειται για υπηρεσίες που παρέχονται σε πλοία κατά την παραμονή τους σε λιμάνι του εν λόγω κράτους, οι λιμένες της Γερμανίας, ανεξάρτητα από το γεγονός ότι ο πελάτης τιμολογήθηκε στην Κύπρο.

Ως εκ τούτου, από τις συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις μόνο η αγοράστρια δραστηριοποιείται στην Κύπρο, έχοντας πραγματοποιήσει κύκλο εργασιών εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας κατά το οικονομικό έτος 2021 ύψους περίπου €[.....]. Παρά το γεγονός ότι ο εν λόγω κύκλος εργασιών υπερβαίνει το όριο των €3,5 εκατομμυρίων που θέτει το άρθρο 3(2)(α)(iii) του Νόμου ως ελάχιστο όριο του κύκλου εργασιών που πρέπει να πραγματοποιείται στη Δημοκρατία, εντούτοις, το ποσό αυτό αφορά σε μία και μόνο εκ των συμμετεχουσών, ενώ, σύμφωνα με το άρθρο 3(2)(α)(ii) του Νόμου, δύο τουλάχιστον από τις συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις θα πρέπει να δραστηριοποιούνται εντός της Δημοκρατίας.

Συνεπώς, δεδομένου ότι οι προϋποθέσεις που θέτει το άρθρο 3 του Νόμου πρέπει να πληρούνται σωρευτικά προκειμένου μία πράξη να συνιστά συγκέντρωση μείζονος σημασίας και έχοντας υπόψη ότι οι προϋποθέσεις του άρθρου 3(2)(α)(ii) του Νόμου δεν πληρούνται στην υπό εξέταση συγκέντρωση, συνάγεται ότι στην προκείμενη περίπτωση δεν πληρούνται τα κριτήρια της υπό αναφορά διάταξης με αποτέλεσμα η κοινοποιηθείσα συγκέντρωση να μην συνιστά συγκέντρωση μείζονος σημασίας και συνακόλουθα, να μην εμπίπτει στις διατάξεις του Νόμου.

Με γνώμονα τα πραγματικά και νομικά δεδομένα, όπως αναλύθηκαν και σκιαγραφήθηκαν και όπως στη λεπτομέρειά τους αναδεικνύονται και βεβαιώνονται από το φάκελο της υπό κρίση συγκέντρωσης αλλά και εφαρμόζοντας τις σχετικές

Λ.Χ.	Α.Κ.	Π.Ο.	Α.Α.Π.	Π.Π.Χ.
------	------	------	--------	--------



διατάξεις του Νόμου, η Επιτροπή, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτή σύμφωνα με το Νόμο, κατέληξε στην ομόφωνη απόφαση ότι η υπό αναφορά συγκέντρωση δεν αποτελεί συγκέντρωση μείζονος σημασίας.

Ως εκ τούτου, ενεργώντας σύμφωνα με το άρθρο 22(1)(α) του Νόμου, η Επιτροπή ομόφωνα αποφασίζει ότι η κοινοποιηθείσα συγκέντρωση δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Νόμου ή/και στην έννοια της συγκέντρωσης.

Λουκία Χριστοδούλου

Πρόεδρος Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού

\_\_\_\_\_

Ανδρέας Καρύδης

Μέλος Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού

\_\_\_\_\_

Παναγιώτης Ουστάς

Μέλος Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού

\_\_\_\_\_

Άριστος Αριστείδου Παλούζας

Μέλος Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού

\_\_\_\_\_

Πολυνείκης-Παναγιώτης Χαραλαμπίδης

Μέλος Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού

\_\_\_\_\_

Λ.Χ.	Α.Κ.	Π.Ο.	Α.Α.Π.	Π.Π.Χ.
------	------	------	--------	--------